



ชัยเสรีผ่านการรับรองมาตรฐานยุทโธปกรณ์กระทรวงกลาโหม

เพื่อเป็นการสร้างมาตรฐานให้กับยุทโธปกรณ์ที่ผลิตภายในประเทศ กระทรวงกลาโหมและหน่วยงานด้านความมั่นคงของประเทศไทยได้ตั้งเกณฑ์มาตรฐานของยุทโธปกรณ์แบบต่าง ๆ ที่กำหนดขึ้นโดยยึดตามความต้องการของหน่วยผู้ใช้งานเป็นหลัก เพื่อเป็นเกณฑ์สำหรับการทดสอบระบบอาวุธต่าง ๆ ที่จะนำเข้าประจำการ ด้วยขั้นตอนการทดสอบต่าง ๆ ที่ล้วนเป็นการวัดผลจากการทดสอบด้วยการใช้งานจริง ทั้งระบบที่นำเข้ามาจากต่างประเทศและระบบจากการพัฒนาในประเทศ

ด้วยกฎเกณฑ์นี้จะช่วยส่งเสริมให้ยุทโธปกรณ์ที่ผลิตในประเทศมีมาตรฐานที่รองรับและสร้างความเชื่อมั่นให้กับหน่วยผู้ใช้งานว่าอาวุธที่จัดหาจะมีมาตรฐาน และยกระดับความน่าเชื่อถือสำหรับการส่งออกไปยังต่างประเทศ ซึ่งดำเนินการผ่านคณะกรรมการรับรองมาตรฐานยุทโธปกรณ์กระทรวงกลาโหม หรือ กมย.กท. ทำให้หลายปีที่ผ่านมามีอาวุธที่กองทัพจัดหาเข้าประจำการนั้นจำเป็นต้องผ่านการทดสอบและรับรองมาตรฐานของ กมย.กท. หรือ กมย.เหล่าทัพต่าง ๆ ซึ่งมีบริษัทผู้ผลิตยุทโธปกรณ์ในประเทศหลายรายได้เข้าสู่กระบวนการนี้แล้ว หนึ่งในนั้นคือ บริษัทชัยเสรี เม็ททอล แอนด์รีบบอร์ จำกัด ผู้ผลิตรถหุ้มเกราะ FirstWin 4x4 ซึ่งเป็นที่รู้จักกันดี ให้นำยานยนต์หุ้มเกราะ 3 แบบ คือ First Win II, First Win AFV, และ First Win

ALV เข้าทำการทดสอบพร้อมกันทั้ง 3 รุ่น ยานยนต์หุ้มเกราะของชัยเสรีทั้ง 3 คันสามารถผ่านการทดสอบได้ในทุกด้านในสภาพสมบูรณ์ แม้จะผ่านการทดสอบอย่างหนักหน่วงเริ่มตั้งแต่การทดสอบวิ่งต่อเนื่องระยะ 300 กิโลเมตร, การทดสอบหาระยะวงเลี้ยวแคบที่สุด, การวิ่งไต่ทางลาดชันทั้ง 45 องศา และ 60 องศา, การเบรคฉับพลันในขณะวิ่งด้วยความเร็ว, การวิ่งในภูมิประเทศต่างๆ ทั้งร่องทราย หินกรวด เนินลูกระนาด ขนาดต่างๆ ไปจนถึงการวิ่งผ่านทางน้ำตามความลึกที่กำหนด โดยขั้นตอนการทดสอบทั้งหมดอยู่ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการจากกระทรวงกลาโหมและ 3 เหล่าทัพอย่างใกล้ชิดในทุกขั้นตอน

การทดสอบในครั้งนี้ยานยนต์หุ้มเกราะของบริษัทชัยเสรีได้รับการรับรองมาตรฐานกระทรวงกลาโหมแล้ว 2 รุ่นคือ First Win II และ First Win AFV และอยู่ในขั้นตอนการดำเนินงานการออกไปรับรอง คือ First Win ALV ส่งผลให้บริษัทชัยเสรีเป็นผู้ผลิตยานเกราะไทยรายแรกที่ได้รับการออกไปรับรองในครั้งนี้ นับเป็นอีกหนึ่งกระบวนการที่ช่วยให้อุตสาหกรรมป้องกันประเทศ ของไทย มีเกณฑ์มาตรฐานเดียวกัน ซึ่งส่งผลดีโดยตรงทั้งในการวิจัยและพัฒนา พร้อมกับการเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้กับหน่วยงานความมั่นคงของต่างประเทศที่จะทำการสั่งซื้อผลิตภัณฑ์ด้านการทหารจากประเทศไทยได้อย่างเป็นรูปธรรม



- พบสุดยอดนวัตกรรมยุทโธปกรณ์สามเหล่าทัพ : กองทัพบก กองทัพอากาศ กองทัพเรือ
- ก้าวทันเทคโนโลยีรักษาความปลอดภัยจากบริษัทชั้นนำทั่วโลก
- สร้างเครือข่ายกับผู้ชำนาญการจากนานาประเทศ
- ชมการสาธิตและสัมมนาวิชาการจากวิทยากรผู้เชี่ยวชาญ



กองทัพอากาศจัดหาโดรนติดอาวุธ RTAF U1-M

กรมยุทธการทหารอากาศ กองทัพอากาศ ประกาศแผนการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ 2564 ในโครงการผลิตอากาศยานไร้คนบินของกองทัพอากาศจัดจ้างผลิตอากาศยานไร้คนบินติดอาวุธของกองทัพอากาศแบบ RTAF U1-M จำนวน 3 เครื่อง พร้อมระบบอุปกรณ์สนับสนุนการปฏิบัติการภารกิจการบิน การฝึกเจ้าหน้าที่ทางเทคนิค การถ่ายทอดเทคโนโลยี อะไหล่ชิ้นต้น และคู่มือการใช้งาน วงเงินงบประมาณ 450 ล้านบาท

ที่ผ่านมา กองทัพอากาศได้จ้างบริษัท R V Connex ในการผลิตอากาศยานไร้คนบินแบบ RTAF U1 เข้าประจำการจำนวน 17 ลำ ซึ่งเป็นอากาศยานไร้คนบินแบบแรกที่พัฒนาและผลิตโดยคนไทยและประสบความสำเร็จในการเข้าประจำการในกองทัพไทย โดยปัจจุบันประจำการในกองบิน 3 วัฒนานครที่จัดตั้งขึ้นใหม่เพื่อเป็นกองบินอากาศยานไร้คนบินโดยเฉพาะ

ในปี 2563 ที่ผ่านมา กองทัพอากาศและ R V Connex ได้ดำเนินการวิจัยร่วมกันเพื่อพัฒนาเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนบินติดอาวุธ โดยมีพื้นฐานมาจากอากาศยานไร้คนบินแบบ RTAF U1 การประกาศจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้จะแสดงให้เห็นว่าการพัฒนานั้นประสบความสำเร็จจนสามารถทำการผลิตได้ตามแผนงานแล้ว กองทัพอากาศมีโครงการในการปรับปรุงให้อากาศยานไร้คนบินแบบ RTAF U1 ที่มีพื้นฐานมาจากอากาศยานไร้คนบินแบบ Sky Scout ที่พัฒนาโดยบริษัท R V Connex ให้สามารถติดอาวุธได้ ซึ่งในงาน Defense and Security 2019 นั้น R V Connex ได้จัดแสดงอากาศยานไร้คนบินแบบ Sky Scout-X ที่ติดตั้งระเบิดนำวิถีแบบ FFLMM (Fury) ที่พัฒนามาจากจรวดนำวิถีแบบ LMM (Martlet) ของ Thales ซึ่งคาดว่าจะจะเป็นต้นแบบสำหรับการผลิต RTAF U1-M ต่อไป โดยการพัฒนานั้นดำเนินการในประเทศไทยทั้งหมด

เมื่อเข้าประจำการ RTAF U1-M จะเป็นอากาศยานไร้คนบินติดอาวุธแบบแรกของกองทัพไทย และอาจมีการจัดหาเพิ่มเติมอีก 6 ลำในปีงบประมาณต่อไป รวมถึงจัดหาหุ่นติดอาวุธที่มีขนาดใหญ่ขึ้นเพื่อทดแทน RTAF U1 ในอนาคต ซึ่งจะทำให้กองทัพอากาศมีอากาศยานไร้คนบินติดอาวุธประจำการจำนวน 2 ผุ้ภายในไม่เกิน 10 ปีนับจากนี้



กองทัพอากาศเล็ง C-130J เตรียมเปิดโครงการปี 2565

ผู้บัญชาการทหารอากาศเผยว่า กองทัพอากาศจะเปิดโครงการจัดหาเครื่องบินลำเลียงทดแทนในปี 2565 นี้ เน้นเลือกแบบเครื่องที่คุ้นเคยอยู่แล้ว ภายในพิธีเปิดการแข่งขันการใช้อาวุธทางอากาศประจำปี 2564 นี้ ผู้บัญชาการทหารอากาศได้ให้สัมภาษณ์ถึงแนวทางการพัฒนากองทัพอากาศและความพร้อมของกองทัพอากาศ “ปกติกองทัพอากาศมีการซ้อมอยู่แล้วเพียงแต่ไม่ได้ใช้อาวุธจริง วันนี้เป็นการใช้อาวุธจริง เป็นการทดสอบความพร้อมของกำลังรบทางอากาศไม่ว่าจะเป็นเครื่องบิน นักบิน เจ้าหน้าที่ และอาวุธต่าง ๆ และมีการซ้อมของหน่วยภาคพื้นและหน่วยป้องกันภัยทางอากาศด้วย วันนี้เป็นการทดสอบจริงและจะมีการแข่งขันกัน เพื่อแสดงให้เห็นว่ากองทัพอากาศมีความพร้อมไม่ว่าจะเป็นปฏิบัติการทางทหารและการช่วยเหลือประชาชนต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนเกิดความมั่นใจ”

ต่อคำถามของแนวทางการพัฒนากองทัพอากาศนั้น ผู้บัญชาการทหารอากาศยืนยันว่าจะดำเนินการตามแนวทาง Purchase and Development ซึ่งเป็นการจัดหาและพัฒนาอุตสาหกรรมในประเทศควบคู่กันไป

ตอนนี้กองทัพอากาศก็มียุทธโธปกรณ์ใหม่เข้ามา และมีโครงการ Purchase and Development ซึ่งเป็นการพัฒนาโดยใช้คนของกองทัพอากาศเองร่วมกับภาคเอกชนเพื่อสร้างงานในประเทศ ซึ่งเราดำเนินการอยู่ ตอนนี้เราทำ F-5, Alphajet, Au-23 และมีโครงการต่อ ๆ ไปซึ่งเราจะดำเนินการเทคโนโลยีบางอย่างต้องค่อย ๆ ถ่ายทอดและให้คนของเราค่อย ๆ เรียนรู้ ในฐานะที่ผู้บัญชาการทหารอากาศเป็นนักบินเครื่องบินลำเลียงมาก่อน และได้กล่าวถึงโครงการจัดหาเครื่องบินลำเลียงทดแทน C-130H ที่มีอายุการใช้งานมานานกว่า 40 ปีแล้ว โดยผู้บัญชาการทหารอากาศยืนยันว่าจะมีการพิจารณาอากาศยานทดแทน

“ส่วนการจัดซื้อจัดหานั้นจะดำเนินการตามสมมุติฐานซึ่งมีการปรับปรุงไปในปีงบประมาณ 2563 โดยจะต้องดูภัยคุกคามที่เกิดขึ้นและปรับเปลี่ยนให้เหมาะสม และเน้นมิติด้านอวกาศด้วย”

“ตอนนี้มีโครงการปรับปรุงห้องนักบินซึ่งค่อนข้างเก่า และในปี 2565 ก็มีโครงการจัดซื้อเครื่องบินเพิ่มเติมเพื่อทดแทนของเก่า เป็นไปตามสมมุติฐานของกองทัพอากาศ”

เครื่องบินที่จะซื้อทดแทนจะเน้นแบบเครื่องที่ใกล้เคียงกันเพื่อเน้นที่ความเข้ากันได้ของอากาศยานหรือ Commonality ซึ่งดูแลง่าย รักษาง่าย นักบินคุ้นเคย มีสายส่งกำลังบำรุงอยู่แล้ว สามารถซ่อมได้ง่าย ถ้าไปเลือกเครื่องแบบอื่นก็จะต้องเปิดสายการซ่อมบำรุงอีกซึ่งค่อนข้างลำบาก”

ทำให้ค่อนข้างเป็นที่แน่นอนว่ากองทัพอากาศน่าจะเลือกเครื่องบินลำเลียงแบบ C-130J ไว้เป็นตัวเลือกรายแรกสำหรับโครงการจัดหาเครื่องบินลำเลียงทดแทน C-130H ดังกล่าว

Defense & Security 2021

Defense & Security คือ งานแสดงยุทธโศปกรณ์ เทคโนโลยีด้านการทหารและความปลอดภัยระดับเอเชีย ที่จัดขึ้นทุกๆ 2 ปี โดยเริ่มจัดขึ้นครั้งแรกตั้งแต่ปี 2546 เพื่อนำเสนอเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางทหารและความปลอดภัยจากทั่วโลก รวมถึงประเทศไทยให้กับเจ้าหน้าที่ บุคลากร และผู้เชี่ยวชาญในแวดวงทหาร การรักษาความปลอดภัย และอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ และเป็นโอกาสอันดีในการสร้างความสัมพันธ์และสานความร่วมมือกับทุกภาคส่วนเพื่อรับมือกับภารกิจที่ท้าทายในการเป็นประชาคมอาเซียน



Defense & Security 2021 จะจัดขึ้นเป็นครั้งที่ 10 ในระหว่างวันที่ 1-4 พฤศจิกายน 2564 ณ อาคาร ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็คเมืองทองธานี บริษัทผู้ผลิตชั้นนำกว่า 400 แห่งจาก 50 ประเทศพาวิลเลียนนานาชาติกว่า 25 พาวิลเลียน ผู้แทนระดับสูงกว่า 300 ท่าน จาก 35 ประเทศพร้อมผู้เข้าร่วมงานที่คาดว่าจะมีถึง 20,000 คน จาก 60 ประเทศ Defense & Security 2021 คือ โอกาสอันดีที่สุดของท่าน ในฐานะส่วนหนึ่งของประชาคมความมั่นคงในการแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ และสร้างโอกาสที่ไร้ขีดจำกัดเพื่อการป้องกันประเทศและความปลอดภัยของชาติ

สามารถลงทะเบียนล่วงหน้าเพื่อ
เข้าร่วมงานได้ที่
www.asiandefense.com
ตั้งแต่ เมษายน 2564 เป็นต้นไป

คณะผู้จัดทำ



สอบถามเพิ่มเติม

GML Exhibition (Thailand) Co., Ltd.
428 Ari Hills Building 18th Floor,
Phahonyothin Road, Samsennai, Phayathai,
Bangkok 10400 Thailand
Tel: +66 (0) 2036 0500
Fax: +66 (0) 2036 0590, +66 (0) 2036 0599
E-mail: yaowalak@asiandefense.com

